



Ford, en el 6º Eco Rallye Comunitat Valenciana

- Jan Solans y Miguel Fuster conducirán cada uno un Ford Fiesta GLP
- Del 15 al 17 de noviembre, última ronda del Campeonato de España de Rallyes de Energías Alternativas y FIA E-Rally Regularity Cup

Los días 15, 16 y 17 de noviembre tendrá lugar en Castellón la sexta edición del Eco Rallye Comunitat Valenciana, prueba automovilística en la que participarán vehículos respetuosos con el medio ambiente con el objetivo de promover la conducción eficiente y el uso sostenible del automóvil. Por este motivo, Ford estará presente en dicha prueba para ratificar su compromiso y proseguir con su intenso trabajo en la búsqueda de soluciones para reducir el impacto ambiental de los vehículos, aportando avances en la economía de consumo y en el uso de combustibles alternativos. La sostenibilidad es un pilar básico en la política de Ford y eso lo demuestra estando volcada en la fabricación de una amplia gama de vehículos de bajo consumo, incorporando lo último en tecnología.

Invitados de lujo al volante de Ford Fiesta GLP

La cita castellanense contará con la participación de nombres muy destacados del automovilismo español y, entre ellos, los dos que aporta Ford España, ambos a bordo de Ford Fiesta GLP: el recién coronado Campeón del Mundo Júnior de Rallyes, Jan Solans, y el hexacampeón de España de Rallyes de Asfalto, Miguel Fuster. Ambos pilotos se unirán a los pilotos habituales de la categoría para fomentar el mensaje de movilidad sostenible y de conducción eficiente.

El coche híbrido que utilizarán, el Ford Fiesta GLP, es una gran alternativa de transporte económico y sostenible, equipa un motor de gasolina EcoBoost 1.1 PFi de 75 CV, con caja manual de 5 velocidades, dotado de un sistema de inyección de gas licuado de petróleo, por lo que puede utilizar dos combustibles diferentes en el mismo motor: la gasolina común y el GLP, este último aproximadamente un 50 por ciento más barato que la gasolina y con un 12 por ciento menos de emisiones de CO2. Además, al contar con este sistema bifuel, el Fiesta GLP tiene una extensa autonomía que puede llegar a los 1.000 km.

La guinda de la temporada de energías alternativas

El Eco Rallye Comunitat Valenciana será la cuarta y última prueba del Campeonato de España de Rallyes de Energías Alternativas y cerrará también la FIA E-Rally Regularity Cup, el certamen internacional más importante de esta disciplina integrado en el Campeonato FIA de Energías Alternativas. Como aliciente de cara a este rally, el título todavía está por decidirse en la categoría de Híbridos y en la de Otros Combustibles, tanto del Campeonato de España como del certamen internacional.

Durante tres días el Fiesta GLP recorrerá casi 30 municipios de las comarcas de la Plana Alta, el Alto Maestrazgo, el Alto Mijares y el Alcalatén. La acción arrancará el viernes a las 12h desde la Plaza de España de Castellón de la Plana y finalizará el domingo a las 13h en la Plaza Mayor de la misma localidad con la ceremonia de entrega de premios.

Más información disponible en los siguientes enlaces:

- Síguenos en Twitter [@FordSpain](#)

También a través de los canales de Ford España en:

- Facebook: www.facebook.com/fordspain
- Instagram: [@FordSpain](#)
- YouTube: <http://www.youtube.com/fordspain>

#

Sobre Ford Motor Company

Ford Motor Company es una compañía global con base en Dearborn, Michigan. Los negocios centrales de la compañía incluyen el diseño, fabricación, marketing, financiación y servicio de una línea completa de coches, camiones, SUVs y vehículos electrificados Ford, junto con vehículos de lujo Lincoln, ofrece servicios financieros a través de Ford Motor Credit Company y persigue posiciones de liderazgo en electrificación, vehículos autónomos y soluciones de movilidad. Ford emplea a aproximadamente 200.000 trabajadores en todo el mundo. Para más información sobre Ford, sus productos a nivel mundial o Ford Motor Credit Company, visiten www.corporate.ford.com.

Ford Europa es responsable de la producción, venta y servicio de los vehículos de la marca Ford en 50 mercados individuales y emplea a aproximadamente 52.000 empleados en sus instalaciones de propiedad plena y aproximadamente 66.000 incluyendo joint ventures y negocios no consolidados. Además de Ford Motor Credit Company, las operaciones de Ford Europa incluyen la División de Servicio al Cliente de Ford y 24 instalaciones de fabricación (16 de propiedad plena o joint ventures consolidados y 8 instalaciones de joint ventures no consolidados). Los primeros coches Ford se embarcaron para Europa en 1903, el mismo año que Ford Motor Company fue fundada. La producción europea comenzó en 1911.

Contacto:

Víctor Piccione
Ford España
Tel. 91 714 51 81
vpiccio1@ford.com